

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI PENTRU VIBRATOR CU MOTOR HONDA GX160



Masuri de siguranta

Inainte de a folosi orice tip de vibrator, cititi cu atentie acest manual pentru a va familiariza cu echipamentele. Operarea eficienta si in conditii de siguranta se poate face numai daca echipamentul este intretinut corect.

Nici un fabricant nu poate anticipa toate potentialele pericole implicate de instalarea sau folosirea acestor echipamente. Avertismentele si etichetele atasate acestui echipament si folosite in acest manual nu pot acoperi toate potentialele pericole. Folosirea altor metode sau proceduri decat cele recomandate de catre fabricant trebuie sa va satisfaca complet din punct de vedere al sigurantei.

Urmatoarele simboluri sunt subliniate pentru a va atrage atentia asupra unor potentiale pericole pentru operator, personalul de instalare/service sau asupra echipamentului.

Masuri generale de siguranta



PERICOL

Acest simbol atentioneaza asupra unor pericole de raniri severe sau chiar letale.



ATENTIE

Acest simbol se refera la paricole datorate unei utilizari necorespunzatoare care poate cauza raniri ale personalului sau deteriorarea echipamentului.



PRECAUTIE

Acest simbol atentioneaza asupra unor pericole imediate care vor cauza raniri severe sau chiar letale.

- Mentineti echipamentul curat si bine intretinut. Intretinerea in conditii bune a echipamentului este o conditie obligatorie pentru o masina functionala si sigura.
- Cititi instructiunile si informatiile din acest manual cu atentie, si verificati alte reguli de siguranta locale care necesita atentie.

Siguranta in instalare

- Cititi toate informatiile despre operare, siguranta si instalare inainte de a instala si opera echipamentul.
- Acest echipament trebuie instalat, operat si reparat numai de catre personal autorizat. Instalarea si conectarea la retea trebuie facuta de o persoana competenta care este familiarizat cu standardele in vigoare pentru instalarea acestui echipament.
- Metode de instalare neautorizate sau facute incorect sunt periculoase si pot cauza raniri grave ale personalului sau distrugerea echipamentului.
- Inainte de pornire efectuati toate verificarile descrise in manual. Ele previn accidente sau deteriorari ale echipamentului.
- Familiarizati-va cu controalele motorului si generatorului cat si cu procedurile de oprire de urgenta. Nu permitati accesul la echipament persoanelor nefamiliarizate cu echipamentul.
- Nu permiteti accesul copiilor sau animalelor in apropierea utilajului in functionare.
- Operarea incorecta va expune la socuri electrice; nu atingeti echipamentul cu mainile ude.
- Orice modificare a echipamentului trebuie sa aiba acceptul in scris al producatorului si va fi facuta numai de catre personal calificat.

Pentru vibratoare echipate cu motor.



ATENTIE

COMBUSTIBILUL SI GAZELE SUNT INFLAMABILE. Folosirea de practici nerecomandate poate cauza explozii sau flacari.

- Fumatul, sudarea sau o flacara deschisa in apropierea acestor echipamente poate reprezenta un pericol de foc. Combustibilii motoarelor cu ardere interna sunt inflamabili.
- Asigurati-va ca toate fitting-urile sunt corect conectate si etanse. Inspectii periodice sunt recomandate pentru a va asigura ca nu apar neetanseitati in timp.
- Conectarea la motor a conductei de combustibil trebuie facuta cu un furtun flexibil acreditat. Folosirea de tevi sau conducte flexibile de cupru nu este recomandata deoarece cuprul se intareste si devine casant.
- Nu alimentati niciodata cat timp motorul functioneaza, dacat daca rezervorul de combustibil se afla camerei motorului. Cand combustibilul intra in contact cu motorul sau esapamentul fierbinte exista posibilitatea aparitiei unei flacari sau a unei explozii.



PERICOL

GAZELE DE ARDERE SUNT LETALE

- Asigurati-va ca evacuarea este instalata corect si aveti o ventilare adecvata. Gazele de evacuare trebuiesc evacuate intr-o zona nefolosita de oameni. Motorul consuma oxigen si gazele de evacuare contin monoxid de carbon. Monoxidul de carbon este un gaz letal.



PERICOL

PIESELE IN MISCARE POT UCIDE

- In timp ce echipamentul functioneaza stati departe de piesele in miscare.
- Asigurati-va ca toate elementele de siguranta sunt la locul lor. Lasati toate protectiile la locul lor la ventilatoare, turbine, sau alte piese in miscare.
- Daca trebuie facute reglaje in timpul functionarii aveti mare atentie la piesele in miscare sau cele fierbinti. Piesele fierbinti includ sistemul de evacuare, toba, tevi, sectiuni flexibile ale evacuarii, etc.



ATENTIE

SOCURILE ELECTRICE POT PROVOCA RANIRI GRAVE SAU MOARTEA

- Grosimea cablurilor si circuitelor electrice trebuie sa fie destul de mare pentru a suporta intensitatea maxima prin circuit. Documentati-va din manualul de folosire al generatorului pentru a determina grosimea corecta a cablurilor.
- Intrerupeti orice putere electrica inainte de a inlatura orice panouri de protectie electrica a motorului sau generatorului sau atingerea oricaror componente electrice.

Instalarea

Urmatorii factori trebuie luati in considerare

- Locatia ideala este departe de temperaturi extreme si unde echipamentul este protejat de conditii neprielnice de vreme.
- Locatia echipamentului trebuie sa fie la cel putin 1 m de cladiri sau alte echipamente.
- Plasati echipamentul pe teren perfect plat.
- Structura pe care se va monta echipamentul trebuie sa fie destul de rezistenta pentru a suporta greutatea lui si a echipamentului auxiliar acestuia.
- Structura trebuie sa reziste la cel putin 1 ora de temperaturi de combustie.
- Locul de instalare trebuie sa fie curat, uscat si sa nu prezinte pericol de inundare.
- Echipamentele cu motor termic genereaza caldura in timpul functionarii. Instalarea lor intr-un spatiu sau adapost mic nu este recomandata.
- Locatia trebuie sa permita ca gazele de ardere sa fie evacuate intr-o zona nelocuita de oameni sau animale. Masuri de siguranta trebuie luate pentru ca gazele sa nu reintre intr-o zona locuita.
- Locatia trebuie sa asigure o izolare fonica si impotriva vibratiilor adecvata.
- Este recomandata o zona libera de cel putin 1 m in jurul echipamentului.
- Rezervele de combustibil si usurinta in alimentare trebuie luate in considerare.
- Daca echipamentul se va afla intr-o zona cu temperaturi mai mici decat -20°F(-29°C) este recomandata cumpararea unui pachet pentru vreme rece.
- Daca va asteptati la vanturi puternice motorul trebuie indepartat din calea vantului.
- Pentru motoarele pe benzina, benzina cu sau fara plumb cu o cifra octanica mai mica decat 85 poate cauza o precombustie ce poate cauza deteriorarea motorului. Poate fi folosita si benzina cu plumb, dar cea fara plumb este de preferat deoarece reduce poluarea si depunerile in camera de combustie. Verificati manualul de folosire a motorului generatorului pentru informatii despre combustibil sau contactati producatorul generatorului.
- Opriti motorul inainte de a verifica uleiul sau a adauga combustibil.
- Daca este varsat combustibil curatati imediat si aruncati materialele contaminate.
- Nu alimentati daca motorul functioneaza sau este fierbinte.
- Nu alimentati in preajma scanteilor sau a flacarilor.
- Nu fumati in timp ce alimentati.
- Nu umpleti rezervorul de combustibil complet; lasati spatiu pentru dilatarea acestuia.



PRECAUTIE COMBUSTIBIL DE PROASTA CALITATE CU CIFRA OCTANICA MICA POATE DETERIORA MOTORUL.

- Folositi benzina curata si fara plumb cu cifra octanica de cel putin 85.
- Nu amestecati uleiul cu benzina.
- Nu folositi amestec benzina-alcool.

Pregatirea pentru folosirea vibratorului

- Verificati echipamentul numai cand este oprit si in pozitie orizontala.
- Verificati ca motorul, cablul de alimentare cu combustibil sau intrerupatorul nu sunt deteriorate.
- Verificati ca tensiunea corespunde cu cea indicata pe eticheta.
- Verificati ca intrerupatorul ON / OFF este in pozitia OFF.

Pentru echipamente echipate cu motor termic :

- Verificati nivelul uleiului inainte de fiecare pornire.
- Verificati, curatati sau inlocuiti filtrul de aer la intervale de timp recomandate in manualul de folosire a motorului.
- Verificati, curatati sau inlocuiti filtrul de combustibil la anumite intervale de timp in functie de calitatea

combustibilului.

- Cand nivelul combustibilului este mic realimentati. Nu umpleti rezervorul complet, lasati destul spatiu pentru dilatarea combustibilului. Strangeti cu atentie capacul dupa alimentare.
- Nu varsati combustibil pe echipament sau in jurul acestuia. Combustibilul sau vaporii de combustibil sunt foarte puternic flamabili. Daca ati varsat combustibil, curatati si ventilati imediat locul inainte de pornirea echipamentului.

Pornirea si folosirea vibratorului

Pentru echipamentele cu motor electric :

- Introduceti lancea vibratoare in cuplajul exterior al converizorului.
- Conectati vibratorul la o sursa de tensiune electrica (pentru echipamente cu motor electric).
- Porniti motorul termic (in conformitate cu manualul motorului) sau pozitionati intrerupatorul pe pozitia ON (pentru echipamente cu motor electric).
- Introduceti acul vibrator in beton si incepeti lucrul (intotdeauna lucrati cu acul vibrator in beton).

Pentru mai multe informatii privind pornirea motoarelor termice consultati manualul motorului.

Cand v-ati terminat treaba opriti motorul termic(in conformitate cu manualul de utilizare al motorului), sau pozitionati intrerupatorul pe pozitia OFF (pentru echipamente cu motoare electrice).

Intretinere

Intretinerea periodica asigura o functionare optima a echipamentului dumneavoastra si ii mareste durata de viata.

- Pentru motoare termice intervalele de intretinere sunt indicate in manualul de folosire a motorului.
- Dupa folosire curatati intotdeauna acul vibrator si echipamentul.
- Verificati cablul de alimentare, stecherul si intrerupatorul. Daca sunt deteriorate, inlocuiti-le.
- Verificati ca intrerupatorul sa fie inchis etans.

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați cumpărat un motor Honda. Dorim să vă ajutăm să obțineți cele mai bune rezultate de la noul dvs. motor și să-l utilizați în siguranță. Acest manual conține informații despre cum trebuie să procedați; vă rugăm să-l citiți cu atenție înainte de a utiliza motorul. În cazul în care apare o problemă sau dacă aveți întrebări legate de motorul dvs., consultați un service Honda autorizat.

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai noi informații referitoare la produs, disponibile la data tipării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a face modificări, în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a atrage asupra sa vreo obligație. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără permisiunea noastră scrisă.

Acest manual trebuie considerat ca făcând parte din motor și trebuie să rămână împreună cu motorul, dacă acesta este revândut.

Recitiți instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru orice informații suplimentare privind pornirea motorului, oprirea, funcționarea, reglajele acestuia sau orice instrucțiuni speciale de întreținere.

Statele Unite, Puerto Rico și Insulele Virgine americane:

Vă sugerăm să citiți această poliță de garanție pentru a înțelege ce cazuri acoperă și ce responsabilități vă revin în calitate de proprietar. Polița de garanție este un document separat care trebuie să vă fie înmănat de către distribuitorul din zona dvs.

MESAJE DE SIGURANȚĂ

Siguranța dvs. și a celorlalți este foarte importantă. Am introdus mesaje importante de siguranță în acest manual, precum și pe motor. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste mesaje.

Un mesaj de siguranță vă semnaleză pericole potențiale care vă pot răni sau îi pot răni pe ceilalți. Fiecare mesaj de siguranță este precedat de un simbol de alarmă **▲** și unul din cele trei cuvinte PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE.

Aceste cuvinte de semnalare înseamnă:

▲ PERICOL

VEȚI FI OMORÂT sau RĂNIT GRAV dacă nu respectați instrucțiunile.

▲ AVERTISMENT

PUTEȚI FI OMORÂT sau RĂNIT GRAV dacă nu respectați instrucțiunile.

▲ ATENȚIE

PUTEȚI FI RĂNIT dacă nu respectați instrucțiunile.

Fiecare mesaj vă spune care este pericolul, ce se poate întâmpla și ce puteți face pentru a evita sau reduce vătămarea.

MESAJE REFERITOARE LA PREVENIREA DETERIORĂRIILOR

Veți vedea și alte mesaje importante care sunt precedate de cuvântul NOTĂ.

Acest cuvânt înseamnă:

NOTĂ

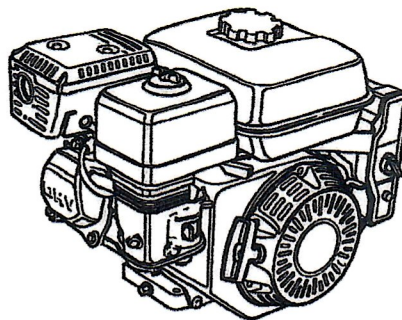
Motorul dvs. sau altă proprietate poate fi deteriorat(ă), dacă nu respectați instrucțiunile.

Scopul acestor mesaje este de a ajuta la prevenirea deteriorării motorului dvs., altor proprietăți sau mediului.

© 2005 Honda Motor Co., Ltd. – Toate drepturile rezervate

GX120U1-GX160U1-GX200U

4BZ4F601
00X4B-Z4F-6010

HONDA**MANUALUL UTILIZATORULUI****GX120 · GX160 · GX200**

ROMÂNĂ

▲ AVERTISMENT ▲

Gazele eșapate de acest produs conțin substanțe chimice cunoscute în statul California ca fiind cauzatoare de cancer, malformații la naștere sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător.

CUPRINS

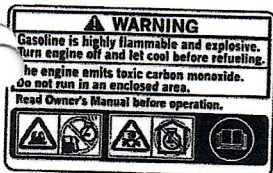
INTRODUCERE.....	1	DECANTORUL.....	12
MESAJE DE SIGURANȚĂ.....	1	BUJIA.....	12
INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ... 2		DISPOZITIVUL PARASCÂNTEI... 13	
AMPLASAREA ETICHETELOR DE SIGURANȚĂ..... 2		RALANTI.....	13
AMPLASAREA COMPONENTELOR ȘI A COMENZILOR..... 2		SFATURI ȘI SUGESTII UTILE... 13	
CARACTERISTICI..... 3		DEPOZITAREA MOTORULUI DVS.....	13
VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE..... 3		TRANSPORTUL.....	14
FUNCȚIONARE ÎN SIGURANȚĂ PRECAUȚII..... 4		REZOLVAREA PROBLEMELOR NEPREVĂZUTE.....	15
PORNIREA MOTORULUI..... 4		ÎNLOCUIREA SIGURANȚELOR.. 15	
OPRIREA MOTORULUI..... 5		INFORMAȚII TEHNICE ȘI ADRESATE CLIENTULUI..... 16	
STABILIREA TURĂȚIEI MOTORULUI..... 6		Amplasarea numărului de serie.....	16
OPERAȚII DE SERVICE..... 7		Conexiunile bateriei pentru electromotor.....	16
IMPORTANȚA ÎNTREȚINERII... 7		Legătura pentru comanda de la distanță.....	16
SIGURANȚA ÎNTREȚINERII... 7		Modificări la carburator pentru funcționarea la altitudine mare... 16	
PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ.. 7		Combustibili oxigenați.....	17
GRAFICUL DE ÎNTREȚINERE.. 7		Informații privind sistemul de control al emisiilor.....	17
REALIMENTARE CU COMBUSTIBIL..... 8		Indicele de aer.....	18
ULEIUL DE MOTOR..... 8		Specificații.....	18
Uleiul recomandat..... 8		Specificații pentru reglare.....	18
Verificarea nivelului de ulei. 9		Informații pentru referințe rapide.....	19
Schimbarea uleiului..... 9		Scheme electrice.....	19
ULEIUL DIN REDUCTOR..... 9		INFORMAȚII ADRESATE CLIENTULUI.....	20
Uleiul recomandat..... 9		Informații despre distribuitori.....	20
Verificarea nivelului de ulei... 9		Informații despre serviciul clienți.....	20
Schimbarea uleiului..... 10			
FILTRUL DE AER..... 11			
Inspectare..... 11			
Curățare..... 11			

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

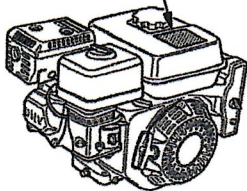
- Înțelegeți funcționarea tuturor comenzilor și învățați cum să opriți rapid motorul în caz de urgență. Asigurați-vă că operatorul primește instrucțiuni adecvate, înainte de a lucra cu echipamentul.
- Nu lăsați copiii să opereze motorul. Țineți copiii și animalele departe de zona de exploatare.
- Substanțele evacuate de motor conțin monoxid de carbon, care este otrăvitor. Nu lăsați motorul să funcționeze fără o ventilație adecvată și nu-l lăsați niciodată să funcționeze în spații închise.
- Motorul și țeava de eșapare devin foarte fierbinți în timpul funcționării. Țineți motorul la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente, în timpul funcționării. Țineți materialele inflamabile departe de motor și nu puneți nimic pe acesta, în timp ce acesta funcționează.

AMPLASAREA ETICHETELOR DE SIGURANȚĂ

Această etichetă vă avertizează despre pericolele potențiale care pot cauza rănirea gravă. Citiți-o cu atenție. Dacă eticheta cade sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dvs. Honda, pentru a fi înlocuită.



Numai pentru tipurile canadiene: Eticheta în limba franceză se livrează cu motorul.



Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Înainte de alimentarea cu benzină, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.

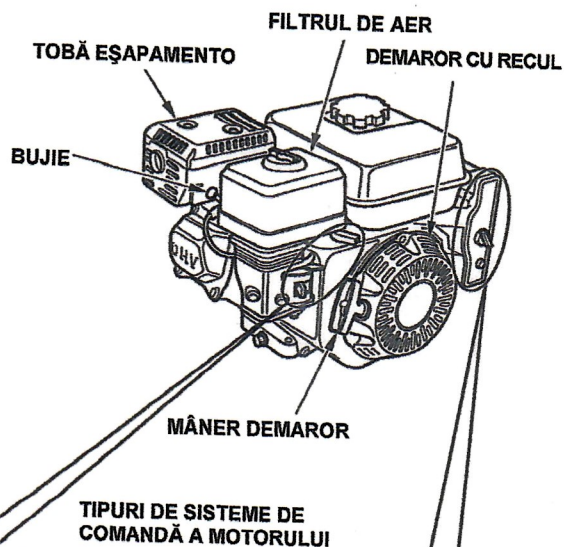
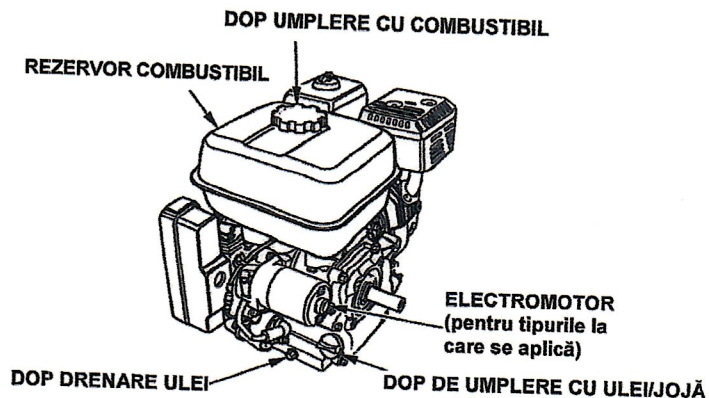


Motorul emite monoxid de carbon, care este un gaz toxic otrăvitor. Nu-l lăsați să funcționeze într-un spațiu închis.

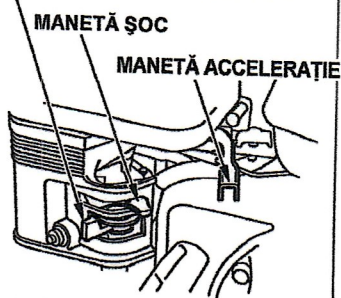


Înainte de lucra cu motorul, citiți Manualul utilizatorului.

AMPLASAREA COMPONENTELOR ȘI A COMENZILOR

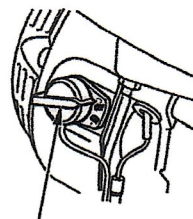


MANETĂ SUPAPĂ COMBUSTIBIL



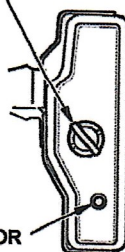
TIPURI CU ELECTROMOTOR

CU EXCEȚIA TIPURILOR CU ELECTROMOTOR

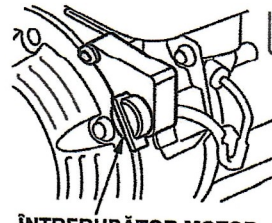


ÎNTRERUPĂTOR MOTOR

ÎNTRERUPĂTOR MOTOR



PROTECTOR CIRCUIT



ÎNTRERUPĂTOR MOTOR

CARACTERISTICI

SISTEMUL OIL ALERT® (pentru tipurile la care se aplică)

Sistemul Oil Alert® este proiectat să prevină deteriorarea motorului din cauza unei cantități insuficiente de ulei în carter. Înainte ca nivelul uleiului din carter să scadă sub limita de siguranță, sistemul Oil Alert® va opri automat motorul (întrerupătorul motorului va rămâne în poziția ON (pornit)).

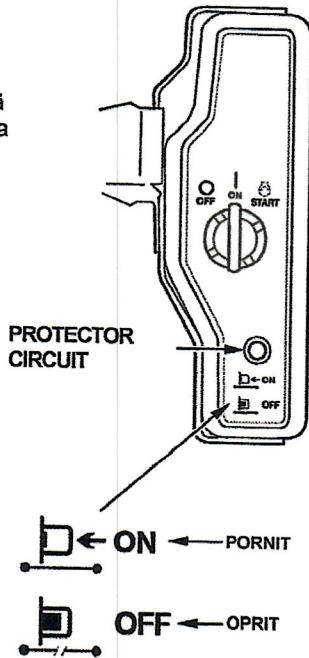
Dacă în urma unei astfel de opriri motorul nu repornește, verificați nivelul uleiului din motor (vezi pagina 9), înainte de a căuta rezolvarea problemei în alte părți.

PROTECTORUL DE CIRCUIT (pentru tipurile la care se aplică)

Protectorul de circuit protejează circuitul de încărcare a bateriei. Un scurt-circuit sau o baterie conectată cu polaritatea inversată va declanșa protectorul de circuit.

Indicatorul verde din interiorul protectorului de circuit va apărea pentru a arăta că protectorul de circuit s-a oprit. Dacă apare această situație, determinați cauza problemei și remediați-o înainte de a reseta protectorul de circuit.

Apăsăți butonul protectorului de circuit, pentru a-l reseta.



VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

ESTE MOTORUL DVS. PREGĂTIT DE PORNIRE?

Pentru siguranța dvs. și pentru a prelungi la maxim durata de viață a echipamentului dvs., este foarte important să verificați starea motorului, înainte de a-l utiliza. Înainte de a utiliza motorul, asigurați-vă că rezolvați orice problemă întâlnită, sau că aceasta este remediată de către service-ul autorizat.

⚠ AVERTISMENT ⚠

Întreținerea necorespunzătoare a acestui motor sau necorectarea unei probleme, înainte de a utiliza motorul, poate duce la o funcționare defectuoasă, în urma căreia puteți fi grav rănit sau omorât.

Înainte de fiecare utilizare, efectuați întotdeauna o inspecție și corectați orice problemă.

Înainte de a începe verificările preoperaționale, asigurați-vă că motorul este orizontal și că întrerupătorul său este în poziția OFF (oprit).

Înainte de porni motorul, verificați întotdeauna următoarele elemente:

Verificați starea generală a motorului

1. Căutați în jurul și dedesubtul motorului semne care indică scurgeri de ulei sau benzină.
2. Îndepărtați orice murdărie excesivă sau resturi, mai ales din jurul tobei de eșapament și a demarorului cu recul.
3. Căutați semne de deteriorare.
4. Verificați ca toate apărătorile și capacele să fie la locul lor și ca toate piulițele, bolțurile și șuruburile să fie strânse.

Verificați motorul

1. Verificați nivelul combustibilului (vezi pagina 8). Pornirea cu un rezervor plin va ajuta la eliminarea sau reducerea întreruperilor în funcționare pentru realimentare.
2. Verificați nivelul uleiului din motor (vezi pagina 9). Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea acestuia.

Sistemul Oil Alert® (pentru tipurile la care se aplică) va opri automat motorul, înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limita de siguranță. Totuși, pentru a evita neplăcerea unei opriri neprevăzute, verificați întotdeauna, înainte de pornire, nivelul uleiului din motor.

3. Verificați nivelul din reductor, la tipurile la care este aplicabil (vezi pagina 9). Uleiul este esențial pentru funcționarea reductorului și pentru o durată lungă de funcționare a acestuia.
4. Verificați elementul filtrului de aer (vezi pagina 11). Un element murdar va diminua debitul de aer către carburator, reducând performanța motorului.
5. Verificați echipamentul antrenat de acest motor.

Consultați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru a găsi orice eventuale precauții și proceduri care trebuie respectate înainte de pornirea motorului.

FUNȚIONARE

PRECAUȚII PENTRU FUNȚIONAREA ÎN SIGURANȚĂ

Înainte de prima utilizare, vă rugăm să consultați secțiunea **INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ**, de la pagina 2, și **VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE**, de la pagina 3.

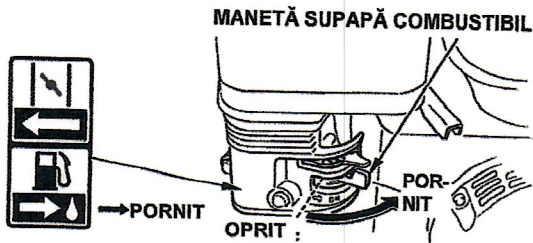
⚠ AVERTISMENT ⚠

Monoxidul de carbon este un gaz toxic. Inhalarea acestuia poate duce la pierderea cunoștinței și vă poate chiar omorî. Evitați orice zone sau activități care vă pot expune la monoxid de carbon.

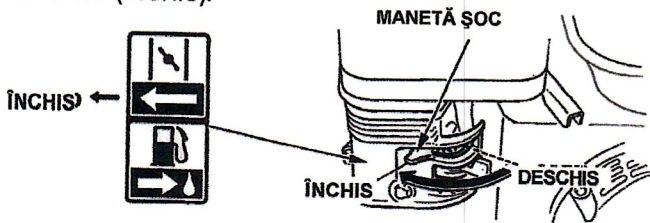
Consultați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru a găsi orice eventuale precauții și proceduri care trebuie respectate înainte de pornirea, oprirea sau funcționarea motorului.

PORNIREA MOTORULUI

1. Puneți maneta supapei de combustibil în poziția ON (PORNIT).



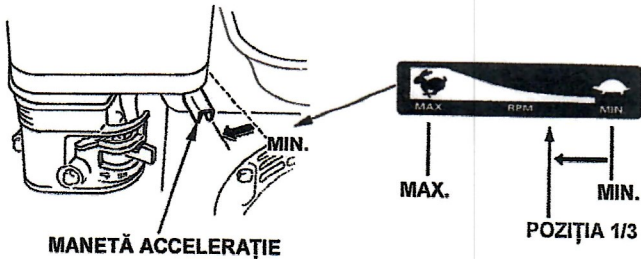
2. Pentru a porni un motor rece, puneți maneta șocului în poziția CLOSED (ÎNCHIS).



Pentru a reporni un motor cald, lăsați maneta șocului în poziția OPEN (DESCHIS).

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a șocului montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

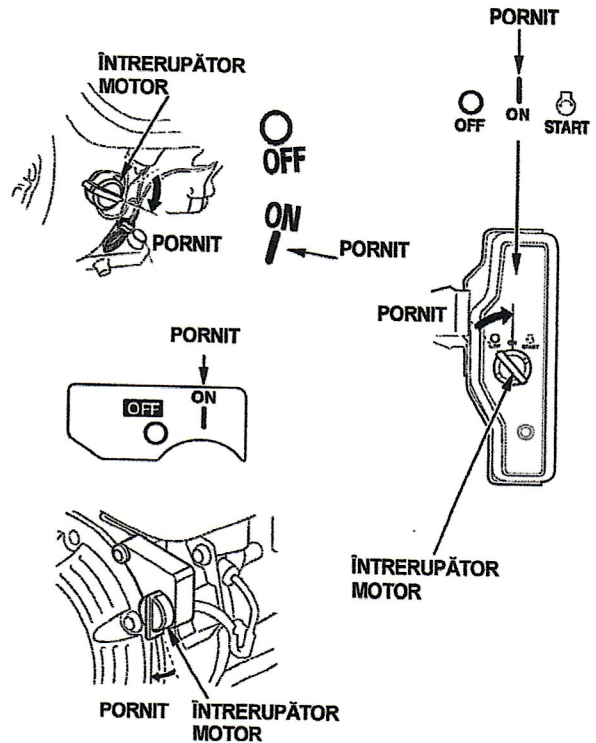
3. Deplasați maneta accelerației din poziția MIN. către poziția MAX., aprox. 1/3 din distanță.



La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

4. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția ON.

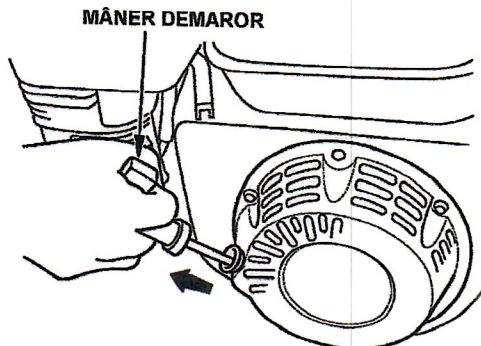
CU EXCEPȚIA TIPURILOR TIPURI DE ELECTROMOTOR CU ELECTROMOTOR



5. Acționați demarorul.

DEMARORUL CU RECU:

Trageți ușor de mânerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid. Reduceți ușor mânerul în poziția inițială.



NOTĂ

Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi. Reduceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.

ELECTROMOTORUL (pentru tipurile la care se aplică):

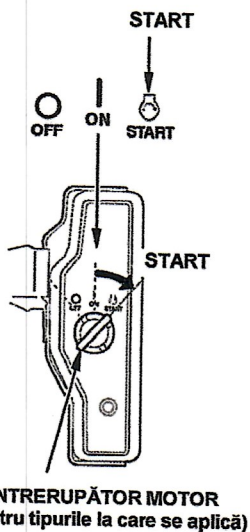
Rotiți cheia în poziția START și mențineți-o acolo până când motorul pornește.

Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde, înainte de a pune din nou în funcțiune demarorul.

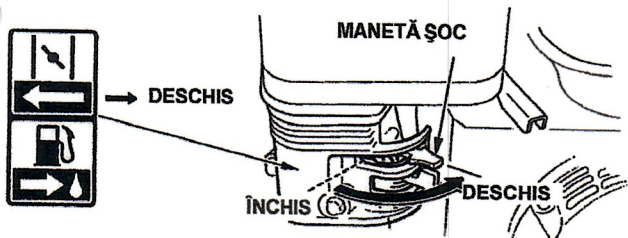
NOTĂ

Utilizarea mai mult de 5 secunde o dată a electromotorului va duce la supraîncălzirea acestuia și îl poate deteriora.

Când motorul a pornit, eliberați cheia, lăsând-o să revină în poziția ON.



6. Dacă maneta șocului a fost pusă în poziția CLOSED, pentru a porni motorul, pe măsură ce motorul se încălzește, deplasați-o treptat spre poziția OPEN.

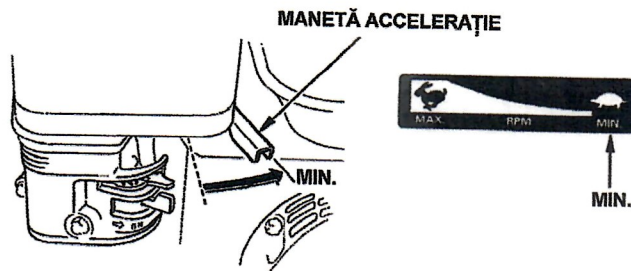


OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul într-o situație de urgență, trebuie doar să rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, parcurgeți următoarea procedură. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

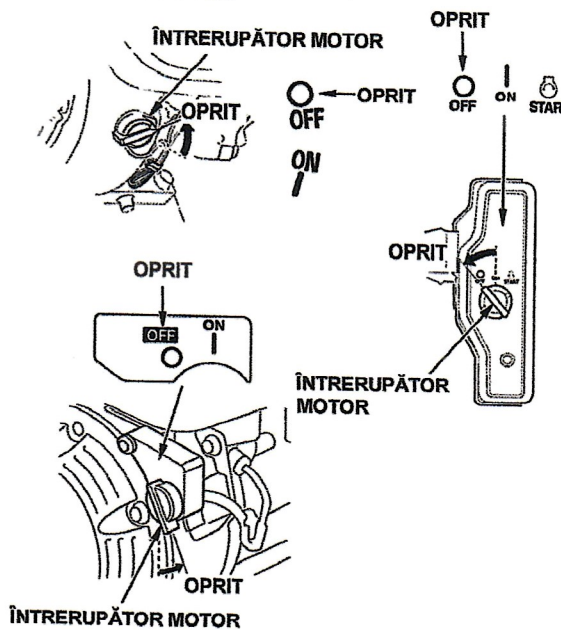
1. Puneți maneta accelerației în poziția MIN.

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici.

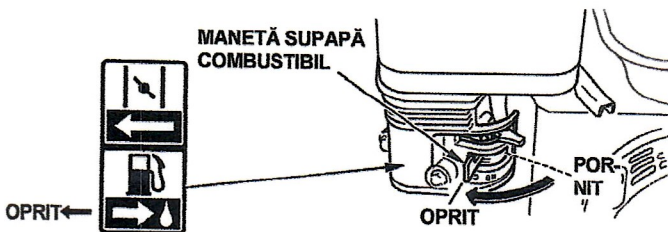


2. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF.

CU EXCEPȚIA TIPURILOR TIPURI DE ELECTROMOTOR CU ELECTROMOTOR



3. Puneți maneta supapei de combustibil în poziția OFF.



STABILIREA TURAȚIEI MOTORULUI

Poziționați maneta accelerației pentru turația dorită a motorului.

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

Pentru recomandările privind turația motorului, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu echipamentul antrenat de acest motor.

