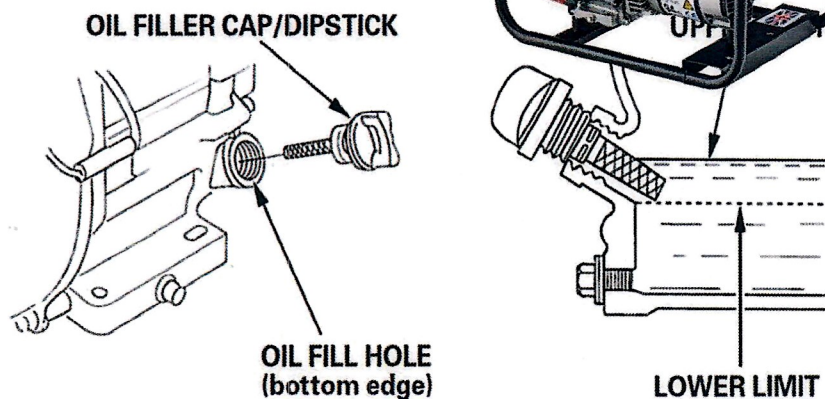


Citiți manualul de utilizare Honda care a venit împreună cu generatorul. Acesta conține informații importante privind siguranța, întreținerea și inspecția cu privire la motor.

Verificare înainte de funcționare

Verificați nivel ulei

1. Asigurați-vă ca motorul este oprit și este pe o suprafață plană.
2. Scoateți capacul de umplere/joia de ulei din motor și ștergeți.
3. Introduceți capacul de umplere/joia de ulei în orificiul de umplere cu ulei, așa cum arată, dar nu îl înșurubați, apoi scoateți-l pentru a verifica nivelul de ulei.
4. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub marcajul limita inferioară de pe joja, completați cu uleiul recomandat. Nu supraîncarcați.



5. La nivelul maxim corect, uleiul va sta pe marginea filetelor de pe gatul de umplere a uleiului de motor.

Nota: Generatoarele pe benzină Stephill sunt de obicei expediate fără ulei de motor.

Verificare nivel combustibil

Asigurați-vă ca rezervorul de combustibil are un nivel suficient în rezervor.

Nota: Dacă generatorul a fost depozitat pentru o perioadă lungă de timp, verificați dacă combustibilul nu a oxidat și deteriorat – Consultați Manualul de utilizare Honda pentru curățare.

Stare generală

1. Priviți în jur și sub motor pentru semne de scurgeri de ulei și combustibil.
2. Îndepărtați murdăria și resturile în exces, în special în jurul amortizorului și al demarorului cu recul.

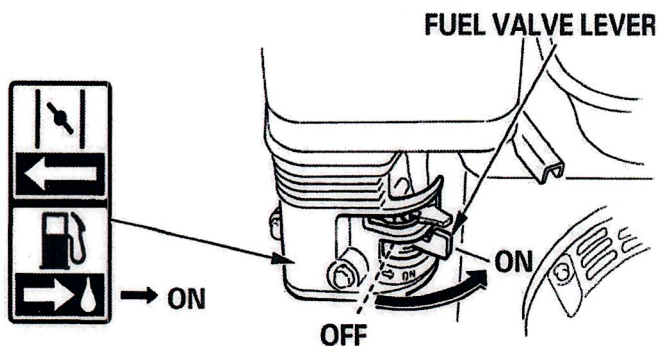
Sarcina

Deconectați orice sarcină de la generator înainte de a încerca să îl porniți.

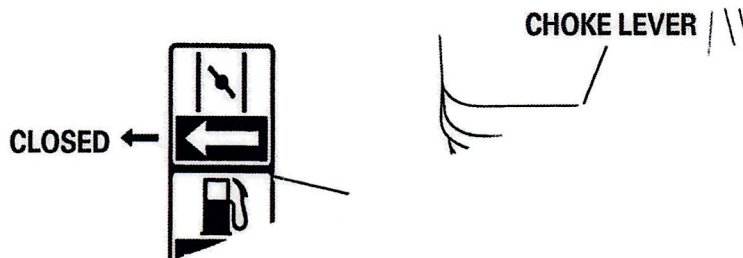
Operatiune

Pornirea generatorului

1. Deplasati parghia supapei de combustibil in pozitia "ON".

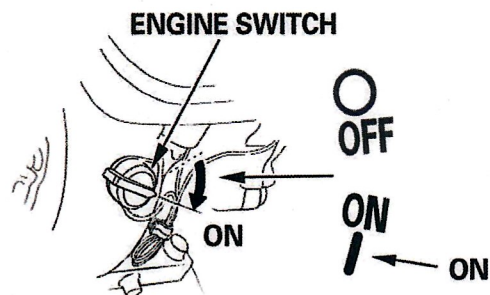
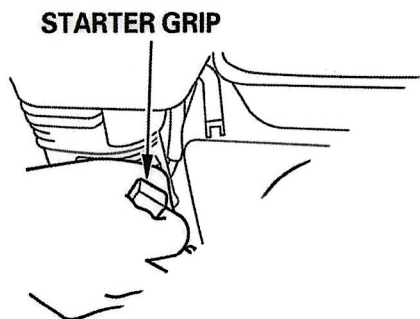


2. Pentru a porni un motor rece, mutate maneta de soc in pozitia "INCHIS".



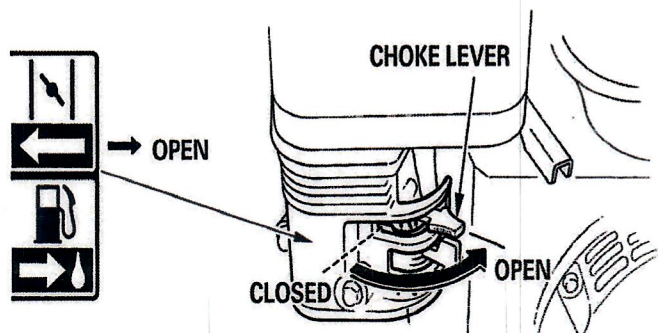
Pentru a reporni un motor cald, lasati maneta de soc in pozitia "DESCHIS".

3. Rotiti comutatorul motorului in pozitia "ON".



Start cu recul

4. Trageti usor manerul demarorului pana cand simtiti rezistanta, apoi trageti puternic in directia sagetii, asa cum arata in imagine. Intoarceti usor manerul de pornire.



5. Daca maneta de soc a fost mutata in pozitia "INCHIS" pentru a porni motorul, mutate-o treptat in pozitia "DESCHIS" pe masur ace motorul se incalzeste.

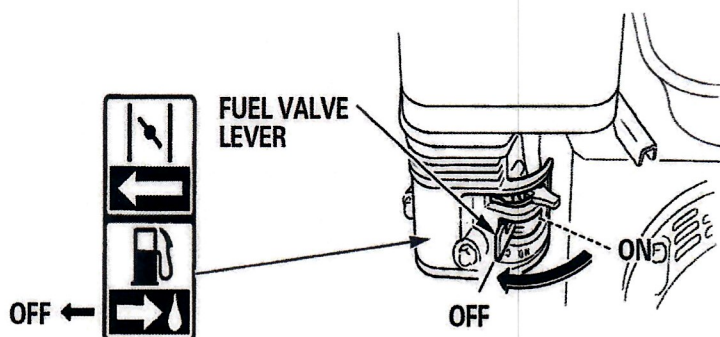
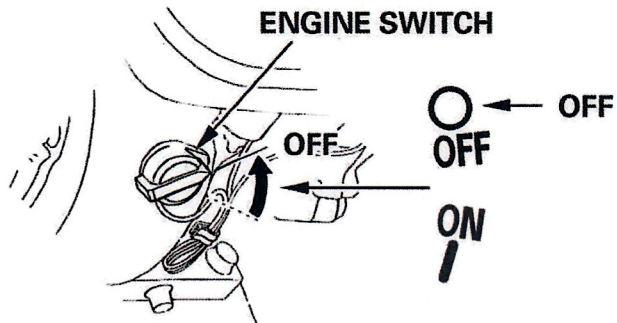
Generatorul este pregatit pentru sarcina.

Oprirea generatorului

Pentru a opri motorul in caz de urgenta, pur si simplu rotiti comutatorul motorului in pozitia "OPRIT". In conditii normale, utilizati urmatoarea procedura.

1. Opriti echipamentul care utilizeaza generatorul si deconectati-l de la priza.

2. Rotiti comutatorul motorului in pozitia "OPRIT".



3. Rotiti parghia supapei de combustibil in pozitia "OPRIT".

Caracteristici

Toate motoarele Honda GX folosite pentru Generatoare Stephill au un sistem "ALERTA ULEI".

Sistemul ALERTA ULEI este conceput pentru a preveni deteriorarea motorului cauzata de o cantitate insuficienta de ulei. Inainte ca uleiul sa poata scadea sub o limita de siguranta, sistemul ALERTA ULEI va opri automat motorul (comutatorul va ramane in pozitia "OPRIT").

Daca motorul nu porneste sau se opreste si nu reporneste, verificati nivelul de ulei si al combustibilului inainte de a depana in alte zone.

SPECIFICATII

GENERATOR		MOTOR	
Voltaj	230 V	Motor	Honda GX390
Frecventa	50Hz	Cilindru	1
Putere primara (PRP)	6.5kVA / 5.2kW	Distributie	O.H.V.
Alternator	NSM C100 SG	Aspiratie	Natural
Tip alternator	In forma de unda neteda	Racire	Aer
Capacitate rezervor combustibil	6.1 L	Capacitate	389 cm ³
Autonomie 75% sarcina	2.2 h	Putere nominala	3000 r/min
Putere sonora	97	Sistem pornire	Recul
IBA @ 7M	72	Combustibil	Benzina

DIMENSIUNI(mm)			Greutate (KG)
L	I	H	71
690	480	540	

